

VESTIARIO ED ACCESSORI DI PROTEZIONI FCI – parte 9 art 9.1 Norme Attuative FCI 2025

9.1. LE PROTEZIONI OBBLIGATORIE DEVONO ESSERE INDOSSATE SIA IN GARA CHE IN ALLENAMENTO SUL PERCORSO E SONO LE SEGUENTI:

- CASCO INTEGRALE MONOSCOCCA CON MENTONIERA ED ALLACCIATO, SPECIFICO PER LA PRATICA DEL DH. IL CASCO DOVRÀ ESSERE PROVVISORIO DI VISIERA/FRONTALINO. E' PROIBITO L'USO DI CASCO CHE CONSENTA IL VISO SCOPERTO ;
- PROTEZIONI PER LE GINOCCHIA E LA SCHIENA, CON PRODOTTI REGOLARMENTE COMMERCIALIZZATI PER L'USO SPECIFICO;
- MAGLIA A MANICHE LUNGHE (VEDI ARTICOLO 4.3. 011 REG. UCI);
- GOMITIERE (PER LE CATEGORIE ESORDIENTI M/F)

SI RACCOMANDANO FORTEMENTE LE PROTEZIONI PER:

- LE VERTEBRE CERVICALI E LA NUCA (NECK SUPPORT – COLLARE);
- GOMITI, SPALLE, TIBIE E COSCE;
- GUANTI A DITA LUNGHE;
- PANTALONI LUNGHI O CORTI, REALIZZATI IN MATERIALE RESISTENTE ALLA ROTTURA (VEDI ARTICOLO 4.3. 011 REG. UCI);

IL CONTROLLO DELLE PROTEZIONI CHE POTRÀ ESSERE EFFETTUATO DALLA GIURIA È SOLO UNICAMENTE DI CARATTERE SPORTIVO E NON DI TIPO TECNICO COSTRUTTIVO O RELATIVO AD OMOLOGAZIONI. RIGUARDO LE CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE PROTEZIONI OMOLOGATE E INDOSSATE DAGLI ATLETI È RESPONSABILITÀ UNICA DEGLI STESSI O DI CHI NE FA LE VECI.

- *NB. CHI INDOSSA IL NECK BRACE DEVE INDOSSARE COMUNQUE LA PETTORINA O LA PARASCHIENA*

Pena la SQUALIFICA o il DIVIETO DI PARTENZA

Direzione Corsa – Presidente di Giuria

CLOTHING AND PROTECTIVE ACCESSORIES FCI PARTE 9 ART 9.1 NORME ATTUATIVE FCI 2025 9.1

THE FOLLOWING PROTECTIONS MUST BE WORN PROPERLY BOTH WHEN RACING AND WHEN TRAINING ON THE COURSE:

- A FULL-FACE HELMET. THE HELMET MUST BE FITTED WITH A PEAK. OPEN-FACE HELMETS MAY NOT BE WORN;
- PROTECTIONS FOR KNEES AND BACK MADE OF RIGID MATERIALS AVAILABLE ON THE MARKET AND SPECIFICALLY DESIGNED AND SOLD FOR THE USE IN MTB DH EVENTS;
- LONG SLEEVED SHIRT (SEE ART. 4.3.011 UCI)
- PROTECTIONS FOR ELBOWS (CAT. ESORDIENTI M/W).

THE FOLLOWING PROTECTIVE ACCESSORIES ARE STRONGLY RECOMMENDED:

- PROTECTIONS FOR THE NAPE OF THE NECK AND THE CERVICAL VERTEBRAE;
- PROTECTIONS FOR ELBOWS AND SHOULDERS;
- PADDINGS ON SHINS AND THIGHS;
- FULL FINGER GLOVES;
- BROAD FULL-LENGTH TROUSERS MADE FROM RIP-RESISTANT MATERIAL INCORPORATING PROTECTION FOR THE KNEES AND CALVES, OR BROAD-CUT SHORTS MADE FORM RIP-RESISTANT MATERIAL PLUS KNEE AND CALF PROTECTORS WITH A RIGID SURFACE (SEE ART. 4.3.011 UCI);

THOSE WHO WEAR THE NECK BRACE MUST STILL WEAR THE HARNESS OR THE BACK PROTECTOR

Under penalty of DISQUALIFICATION or START FORBIDDEN

Race Direction – Jury President

TELECAMERE NORME ATTUATIVE FCI PARTE 9 ART 9.2 NORME ATTUATIVE FCI 2025

LE “MICRO-CAMERE” POSSONO ESSERE MONTATE IN MODO DA NON COMPROMETTERE LA SICUREZZA DELL’ATLETA E SOLO SULLA BICICLETTA, SUL FRONTINO E SULL’APICE DEL CASCO (VEDI ARTICOLO UCI 4.1.042).

LE “MICRO-CAMERE” POTRANNO ESSERE USATE DURANTE LE PROVE DI ALLENAMENTO.

NELLA MANCHE DI QUALIFICA E NELLA MANCHE DI GARA POTRANNO USARLE SOLO GLI ATLETI AUTORIZZATI DALL’ORGANIZZATORE.

TUTTI GLI ATLETI CHE UTILizzeranno TALI APPARECCHIATURE DOVRANNO COMPILARE UN DOCUMENTO DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ FORNITO DALL’ORGANIZZATORE.

Direzione Corsa – Presidente Di Giuria

CAMERAS IMPLEMENTING RULES FCI PARTE 9 ART 9.2 NORME ATTUATIVE FCI 2025

9.2. THE RIDERS ARE RESPONSIBLE FOR SECURING THE FIXATION OF THE CAMERAS ON THE BIKE OR ON THE VISOR/PEAK OF THE HELMET IN ORDER TO AVOID ANY DANGER(SEE ART. 4.1.042 UCI);

- CAMERAS ARE PERMITTED ONLY DURING THE TRAINING ON THE COURSE.

- DURING QUALIFYING ROUNDS AND FINAL FOR DOWNHILL EVENTS CAMERAS ARE ALLOWED ONLY TO RIDERS WHO HAVE BEEN AUTHORIZED BY THE ORGANIZER. THE AUTHORIZED RIDERS SHALL FILL UP AND SIGN A FORM OF ASSUMPTION OF RESPONSIBILITY TO BE GIVEN TO THE ORGANIZER.

Race Direction – Jury President

DISPOSIZIONI GENERALI – NORME ATTUATIVE FCI 2025

1.1 VERRANNO SEGNALATI AGLI ATLETI I 10 SECONDI MANCANTI ALLA PARTENZA E SCANDITI ORALMENTE, O CON APPOSITO SEGNALE ACUSTICO/VISIVO, GLI ULTIMI 5 SECONDI. L'ATLETA POTRÀ ANTICIPARE O POSTICIPARE LA PARTENZA DI 5", RISPETTO ALL'ORARIO FISSATO.

1.2. L'ULTIMA ORA DEGLI ALLENAMENTI CONTROLLATI DEL **GIORNO DELLA QUALIFICA**, SARÀ DEDICATA AI 15/10/5 MIGLIORI ATLETI DELLE CATEGORIE OPEN MASCHILI (ELITE/UNDER23)/JUNIOR/ALLIEVI , ALLE 5 MIGLIORI ATLETE DELLE CATEGORIE AGONISTICHE FEMMINILI (ESCLUSO DONNE ESORDIENTI) ED AI 20 MIGLIORI ATLETI DELLE CATEGORIE AMATORIALI MASCHILI.

L'ULTIMA ORA DEGLI ALLENAMENTI CONTROLLATI DEL **GIORNO DI GARA**, SARÀ DEDICATA AI 15/10/5 MIGLIORI ATLETI DELLE CATEGORIE OPEN MASCHILI (ELITE/UNDER23)/JUNIOR/ALLIEVI , ALLE 5 MIGLIORI ATLETE DELLE CATEGORIE AGONISTICHE FEMMINILI (ESCLUSE DONNE ESORDIENTI) ED AI 20 MIGLIORI ATLETI DELLE CATEGORIE AMATORIALI MASCHILI RICAVATI DALL'ORDINE DI ARRIVO DELLA QUALIFICA PIÙ GLI ATLETI PROTETTI.

GLI ATLETI SENZA DIRITTO, CHE VERRANNO TROVATI A GIRARE SUL PERCORSO CON LA BICICLETTA, NON PRENDERANNO PARTE ALLA MANIFESTAZIONE.

1.9 IL CONCORRENTE CHE SI PRESENTA IN RITARDO RISPETTO ALL'ORARIO PREVISTO SARÀ ESCLUSO DALLA PARTENZA.

Direzione Corsa – Presidente Di Giuria

ALLENAMENTI - NORME ATTUATIVE FCI 2025

12.1 RICOGNIZIONE A PIEDI DEL PERCORSO SOLO PRIMA DEGLI ALLENAMENTI (SENZA TRASPORTO)

12.2. PENA LA SQUALIFICA, OGNI CONCORRENTE DOVRA' EFFETTUARE OBBLIGATORIAMENTE ALMENO **DUE ALLENAMENTI** SUL PERCORSO.

L'ALLENAMENTO DI DUE DISCESE OBBLIGATORIE E' PREVISTO NELLA MATTINA DELLA PROVA DI QUALIFICA

IL GIUDICE DI PARTENZA CONTROLLERÀ LE DISCESE OBBLIGATORIE

CHI NON OTTEMPERA NON PARTIRÀ PER LA MANCHE DI QUALIFICA.

NESSUN ALLENAMENTO È PERMESSO CON GARA IN CORSO.

12.3 I CONCORRENTI DOVRANNO INIZIARE IL PERCORSO DI ALLENAMENTO DALLA PORTA DI PARTENZA.

TUTTI COLORO CHE INIZIANO L'ALLENAMENTO AL DI SOTTO DELLA LINEA DI PARTENZA, SARANNO SQUALIFICATI PER IL RESTO DELLA COMPETIZIONE.

12.4 I CORRIDORI DOVRANNO AVERE LA PLACCA ALLA BICICLETTA, DURANTE GLI ALLENAMENTI, E ANCHE IL DORSALE IN GARA



RIUNIONE TECNICA

SABATO 5 APRILE

ORE 13:00

ESTERNO SEGRETERIA